



Sidelingepark • Darryll Atema Darryll Atema

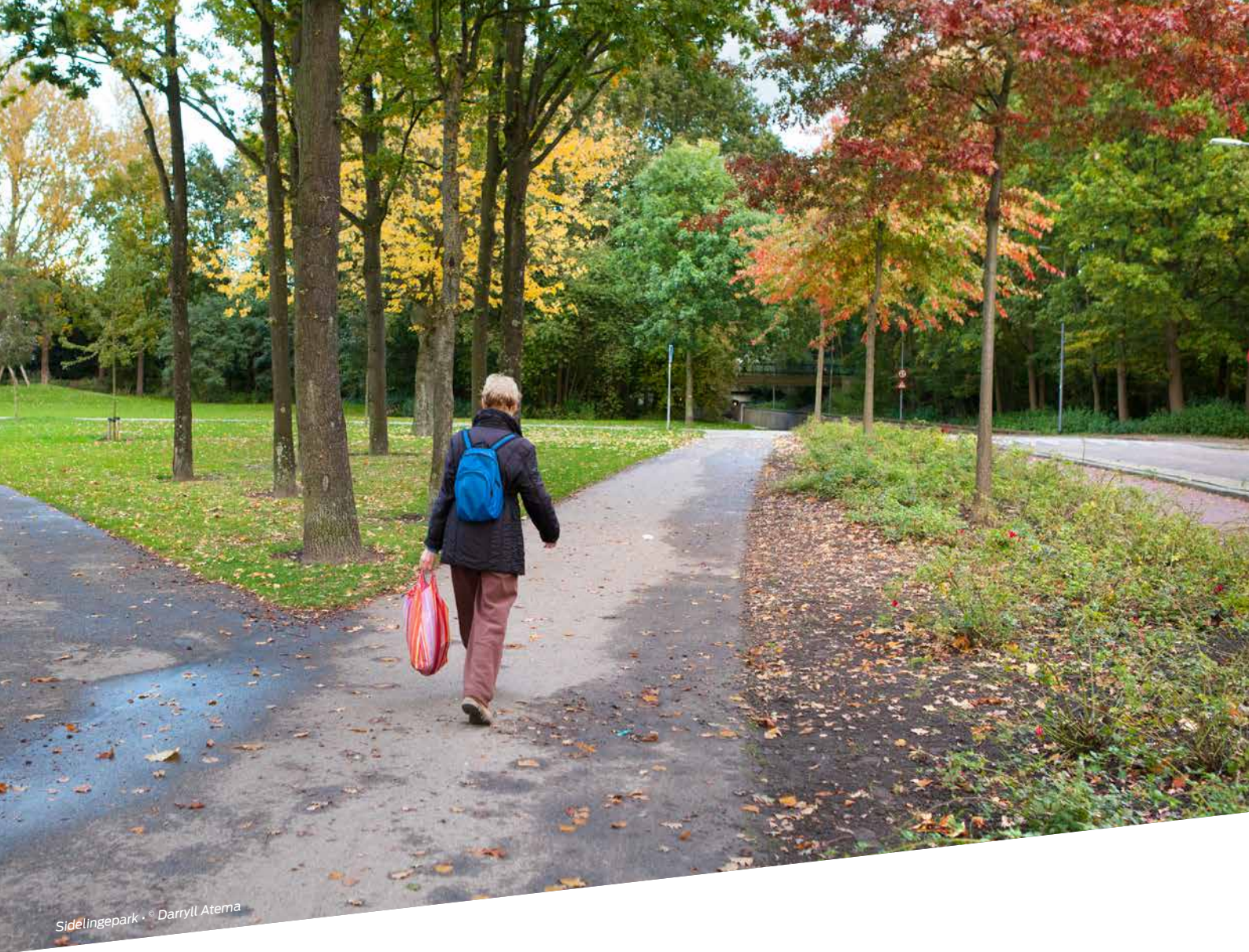
Locatieprofiel

SIDELINGEPARK

Voor de meest gebruikte evenementenlocaties in Rotterdam zijn locatieprofielen beschreven. De profielen zijn opgesteld door Directie Veiligheid van de gemeente Rotterdam en Rotterdam Festivals, in nauwe samenwerking met betrokken gemeentelijke diensten, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, Politie Rotterdam-Rijnmond en Havenbedrijf Rotterdam.

Een locatieprofiel bestaat uit twee onderdelen: de gewenste programmering/ambitie van de stad en de beheersaspecten en fysieke eigenschappen van de locaties. Daarnaast heeft een profiel twee doelen; een profiel biedt informatie en inspiratie aan organisatoren en een profiel biedt Rotterdam Festivals en de gemeente Rotterdam de mogelijkheid te beoordelen of evenement en locatie bij elkaar passen. De profielen worden tweejaarlijks met alle gebruikers geëvalueerd en zo nodig aangepast.

Dit locatieprofiel is onderdeel van het vastgestelde evenementenbeleid 'dieper in de stad, verder in de wereld', paragraaf 4.2.2.



Sidelingepark · © Darryl Atema

SIDELINGEPARK

1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

Het Sidelingepark in Overschie is een park met een speelse en groene uitstraling. Jong en oud maakt gebruik van dit park. Het is de plek die gezelligheid en rust uitstraalt. Mooie grasvelden die doorkruist worden door brede voetpaden. Het park wordt omringd door een singel en een mooie groenstrook. Door de kwaliteit van het groen en de inrichting van het park is het een aantrekkelijke plek voor een grote verscheidenheid aan evenementen.

2. Profiel vanuit de kracht van de plek

Gewenste programmering passend bij profiel

Het Sidelingepark is een rustiek en groen park, dat zeer geschikt is om evenementen te organiseren.



Bij het karakter van het park past een gevarieerd evenementenaanbod, gericht op een breed publiek, gebruik makend van de groene ambiance, bij voorkeur passend bij de lokale bevolking en met een regionale uitstraling. Door het toepassen van drainage en versterkt evenementengras, is het park extra geschikt gemaakt voor het gebruik als evenemententerrein. Dit betekent dat de velden geschikt zijn voor gebruik van grote tenten en podia op de velden.

3.1 Beheeraspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

Het Sidelingepark is verdeeld in twee delen en wordt gescheiden door de Baanweg.

Het noordelijk deel is geschikt als evenemententerrein, het zuidelijke deel niet.

Het bruto oppervlak van het Sidelingepark is circa 5 ha (49.000 m²), dit is het noordelijk en zuidelijk deel inclusief singel en westelijk gelegen voetpad.

Het noordelijke deel beslaat circa 2 ha netto, exclusief singel. Grenzend aan het noordelijk deel van het Sidelingepark bevindt zich een sportveld dat mogelijk gebruikt kan worden als extra evenemententerrein of backstageruimte.

Het beslaat bijna 5000 m². Dit sportterrein is in beheer bij cluster Maatschappelijke Ontwikkeling, Sport en Cultuur.



Rood = sportveld

Roze = Sidelingepark, noordelijk deel

Groen = Sidelingepark, gefundeerd grasveld met drainage

Geel = Sidelingepark, zuidelijk deel

Blauw = Watersingel, noordelijk deel

Technische kenmerken van het noordelijk parkdeel zijn:

- Een terrein dat bestaat uit gras en brede, recent versterkte verharde paden.
- Over een oppervlakte van 3.200 m² is een gefundeerd grasveld aangebracht met drainage.

- Geen grondverankering toegestaan.
- Speelplek en skatebaan dienen afgezet te worden.
- Ondergrond en vele bomen geven voor sommige evenementen beperkingen.
- Bluswatervoorzieningen ontbreken, ten westen van het noordelijke parkdeel is wel een hoofdwatgang gelegen.
- Geen schoonwatervoorziening aanwezig.
- Verlichting is aanwezig.
- Afsluitbare elektriciteitskast aanwezig (langs omheining van de speelplaats).

Type omgeving (woonwijk/licging)

- Flora en fauna respecteren (flora- en faunawet). Er dienen afdoende maatregelen getroffen te worden om overlast gedurende het broedseizoen te voorkomen. Overleg met Openbare Werken gebied Noord West is hiervoor mogelijk.
- Het Sidelingepark ligt in de woonkern van Overschie en naast het winkelcentrum Baumannlaan. Het noordelijk deel sluit aan op het Albert Cuyplantsoen. Hier bevinden zich in de directe omgeving weinig woningen. Aan de zuidwestkant van het noordelijk gedeelte bevindt zich een school en langs de oostkant ligt de A13.
- Aan het zuidelijk gedeelte van het Sidelingepark bevinden zich in de directe omgeving veel woningen. Dit gedeelte is door zijn inrichting met vooral bosschages minder geschikt voor evenementen.
- Het Sidelingepark is een recreatief parkgebied dat omsloten wordt door singels, een groenstrook en de Baanweg. Daarnaast loopt er langs de A13 een fietspad dat een belangrijke route vormt tussen noord en zuid. Het fietspad moet vrij blijven.
- Verder loopt er langs de singel in het noordelijk gedeelte een belangrijke wandelroute voor ouderen.
- In het park ligt een speeltuin, een verhard balspelveld en een klein skatepark. De speeltoestellen en het skatepark moeten buiten evenemententerrein gehouden worden (afschermen).
- Nabij woningen en winkels.
- Nabij voetbalvelden (mogelijk inzetbaar bij evenement).
- In de directe omgeving van het park zijn er geen parkeervoorzieningen voor bezoekers aanwezig.
- Doordat het park tegen de woonwijk aan ligt, ontstaan er ook snel parkeerproblemen. Er is een bescheiden parkeergarage – voor winkelend publiek – met ingang aan de Baanweg. Er zal per evenement bekeken moeten worden of er alternatieve parkeervoorzieningen moeten worden ingesteld.
- Gelet op onderhoud van het terrein en met het oog op het herstelvermogen van de velden en het draagvlak vanuit de omgeving moet er gezorgd worden voor voldoende spreiding van de evenementen over het seizoen, en tevens voor programmatische diversiteit.

Standplaatsen

N.v.t.

3.2 Beheeraspecten: Veiligheid

Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Ontsluiting is afhankelijk van de inrichting van het terrein matig tot goed wegens hoogtebeperking van de Baanwegtunnel.
- Het terrein moet ook toegankelijk zijn via de Willem Hedaweg (2e ontsluiting).
- Rekening houden met loopstromen naar het evenemententerrein, aangezien bushaltes wat verder weg zijn.
- Langs rijksweg en singels hekwerk plaatsen.
- Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten).
- Een goede overrijdbaarheid van het terrein voor hulpdiensten is een harde eis. Zo moet het asfaltpad in het park beschikbaar blijven.
- Indien de sportvelden in gebruik zijn tijdens een evenement dan is de toegankelijkheid van het terrein van de sportvelden nodig ten behoeve van de calamiteitenroute.
- Afhankelijk van het soort evenement kan de Baanweg worden afgesloten voor zowel auto's, fietsers als voetgangers. Deze zal dan alleen toegankelijk zijn voor hulpdiensten en het openbaar vervoer. Per evenement wordt bepaald in hoeverre het noodzakelijk is de Baanweg af te sluiten.
- Bij gebruik van het terrein dienen er voorzieningen te worden getroffen langs de A13. Langs de A13 zijn nooddeuren in de geluidswal aangebracht, die vrijgehouden dienen te worden dan wel buiten het evenemententerrein vallen.

3.3 Beheeraspecten: Verkeer

Bereikbaarheid OV

- Redelijk. Er lopen 3 buslijnen (buslijn 32, 33 en 40) naar Overschie. De bushaltes zijn op loopafstand van het park.
- Bij voorzienbare drukte verdient het aanbeveling dat de evenementenorganisator tijdig in overleg treedt met de vervoermaatschappij en overeenstemming bereikt over de eventueel te verzorgen inzet van extra busmaterieel of andersoortige oplossingen.

Overige verkeersaspecten

- Soort weg: de Baanweg grenst aan het evenementendeel van het park. Deze weg met elementverharding is binnen de 30km-zone de verbindingsweg tussen Overschie Oost en West, waarbij wel een hoogtebeperking van 3,3 meter aanwezig is door de tunnel die onder de A13 loopt. Als hoofdverbinding tussen Overschie Oost en West spelen ook De Lugt en het Kleinpolderplein een belangrijke lokale rol.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: als de Baanweg helemaal wordt afgesloten is de verkeersimpact lokaal aanzienlijk en regionaal laag. De Baanweg is een verbindingsweg tussen Overschie-Oost en Overschie-West. Over de Baanweg loopt een bus route die zo veel mogelijk doorgang moet blijven vinden.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal. Afhankelijk hoe de Baanweg wordt afgesloten is de verkeersimpact minder aanzienlijk.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Abtsweg, Burgemeester Baumannlaan en Burgemeester de Josselin de Jonglaan aansluitend op het knooppunt Kleinpolderplein. En tot slot 2e Hogenbanweg van en naar de Spaanse Polder.

Parkeren

Omdat het Sidelingepark in een woonwijk ligt moet de parkeermogelijkheid voor bezoekers op afstand worden gecreëerd. In Overschie zijn er geen openbare terreinen beschikbaar die open en/of afgesloten kunnen worden ten behoeve van evenementen. De locaties die mogelijk gebruikt kunnen worden zijn ofwel in handen van particulieren dan wel in eigendom of in beheer van de stad Rotterdam.

De volgende locaties kunnen gebruikt worden als parkeerlocaties bij B- en C evenementen:

- Het parkeerterrein P+R Meijersplein (in beheer bij cluster Stadsontwikkeling).
- Het parkeerterrein/garage van Stadsbeheer aan het Kleinpolderplein (in beheer bij cluster Stadsbeheer).
- Het parkeerterrein van Diergaarde Blijdorp (particulier eigendom).
- Het parkeerterrein van de sportverenigingen aan de Van der Duijn van Maasdamweg (in beheer bij cluster Maatschappelijke Ontwikkeling - Sport en Cultuur).

Een extra mogelijkheid voor parkeren op afstand is wellicht een deel van de parkeervoorzieningen op Rotterdam The Hague Airport. Evenementenbezoekers kunnen met buslijn 33 en/of apart in te zetten materieel van en naar het Sidelingepark vervoerd worden.

3.4 Beheeraspecten: Bouwactiviteiten/ Herinrichting

Bouwprojecten in aanbouw en oplevering

- Herstructurering Kleinpolder-Oost.
- Ontwikkeling Kleinpolder Zuid-West fase 2 en fase 3.
- Bouwplan Hoornsingel.

Buitenruimteprojecten (herinrichting) in uitvoering

Herinrichting Burg. de Josselin de Jonglaan-Zuid (gedeelte tussen Van der Sasstraat en Kleinpolderplein, incl. kruising met Giessenbaan); januari 2015 – september 2015.